

santo domingo



historia de una plaza

La plaza de Santo Domingo dejó de ser un espacio para los vecinos en 1959, cuando se construyó sobre ella el primer aparcamiento público en altura de España. Construido a base de hormigón, contaba en origen con cinco plantas. Un primer volumen se encontraba entre los dos brazos de la Cuesta de Santo Domingo. Una segunda zona, ubicada bajo la plaza y de forma rectangular, corresponde a las dos ampliaciones del aparcamiento realizadas en 1967 y 1979.

Desde entonces, la Plaza de Santo Domingo ha sido una barrera urbana en pleno corazón de Madrid que con el proyecto de remodelación de la plaza de Santo Domingo, ha desaparecido. Donde antes había coches, ha surgido un espacio de encuentro ciudadano; donde había hormigón, ahora existe una zona verde; y donde se generaba contaminación acústica y ambiental, se ha creado un entorno sostenible.

plan especial santo domingo-callao

La reforma de la Plaza de Santo Domingo no es una actuación aislada. Forma parte del Plan Especial Santo Domingo-Callao que actúa sobre una superficie total de 22.373 metros cuadrados, en la que se incluyen también la plaza de Callao, las calles Preciados, Jacometrezo, Silva y San Bernardo, y la Cuesta de Santo Domingo, un ámbito caracterizado por su vitalidad urbana, ciudadana y comercial, en pleno casco histórico, que se verá revitalizado con esta actuación integral.

Para poder recuperar este espacio, fue necesario llevar a cabo la expropiación del aparcamiento y los locales. Tras la demolición, para diseñar el nuevo espacio, el Ayuntamiento convocó un concurso de ideas en colaboración con el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid, COAM, que ganó el arquitecto José Carlos Mariñas.

plan revitalización del centro

La nueva Plaza de Santo Domingo es un claro ejemplo del urbanismo que desarrolla el Gobierno de la Ciudad. Basado en recuperar espacios históricos perdidos, y en devolver el protagonismo al peatón en el centro urbano poniendo a su alcance áreas de encuentro. Además, potencia la revitalización social, cultural y económica, contribuyendo a incrementar la calidad de vida de todos los madrileños.

Esta recuperación de espacios es posible gracias a la menor presión del tráfico sobre la almendra central que se ha producido tras la remodelación de la M-30. La peatonalización de la Cuesta Moyano, la nueva plaza de las Letras o el entorno del Museo del Prado, son otras de las actuaciones recientemente finalizadas que están haciendo de nuestro centro un lugar cada vez más habitable y con mayor calidad de vida.

nueva plaza de



...descúbrela



ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS





Acceso WiFi. Este nuevo espacio urbano se ha dotado de un sistema de red inalámbrica de libre acceso WiFi con la que navegar a través de internet de forma gratuita.



Espacio recuperado para el peatón. La desaparición del aparcamiento en superficie ha permitido recuperar 3.524m² para el peatón en el centro de la ciudad.



Nuevas zonas verdes. Este nuevo espacio público se ha ajardinado con 41 árboles de gran porte, 2.500 arbustos y 5.000 flores de temporada.



Aparcamiento de bicicletas. Se han creado 30 nuevas plazas de aparcamiento para bicicletas.



Áreas de juegos infantiles. El carácter estancial de la plaza se refuerza con 2 áreas de juegos infantiles y dos juegos de gimnasia pasiva para mayores.



Aparcamiento para residentes. El nuevo aparcamiento que se construirá bajo la plaza permitirá crear 366 nuevas plazas de residentes (PAR).



Supresión de barreras arquitectónicas. La difícil topografía de la cuesta de Santo Domingo se ha salvado mediante un conjunto de rampas que permiten una accesibilidad total a la plaza.



Mobiliario urbano. El diseño de la plaza ha permitido incorporar un mobiliario acorde con la zona, combinando un diseño innovador con la funcionalidad. Se han instalado 72 luminarias, 42 bancos, 10 papeleras y 2 fuentes acordes con la zona, combinando un diseño innovador y funcional.